

RESOLUCIÓN NÚMERO 01045 DEL 06 ABRIL 2024

Por medio de la cual se autorizan unas medidas de restricción al tránsito de vehículos de carga en la vía El Crucero – Aguazul, Ruta Nacional 6211, entre el PR16+0000 y el PR107+0200, Departamentos de Boyacá y Casanare, y se dictan otras disposiciones.

EL DIRECTOR TÉCNICO Y DE ESTRUCTURACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

En ejercicio de las facultades conferidas en el párrafo primero del artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, y las funciones conferidas mediante Decreto 1292 del 14 de octubre de 2021 y Resolución 3157 del 15 de octubre de 2021,

CONSIDERANDO:

Que el artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, establece quienes son las autoridades de tránsito.

Que en el párrafo primero del artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, contempla: *“Las entidades públicas o privadas a las que mediante delegación o convenio les sean asignadas determinadas funciones de tránsito, constituirán organismos de apoyo a las autoridades de tránsito”*.

Que el numeral 14.18 del Decreto 1292 del 14 de octubre de 2021, indica que la Dirección Técnica y de Estructuración del Instituto Nacional de Vías tendrá como función: *“Otorgar los permisos para el transporte terrestre de cargas indivisibles extradimensionadas, indivisibles extrapesadas, indivisibles extradimensionadas y extrapesada a la vez y transporte de cargas divisibles empleando vehículos combinados de carga sobre las rutas de la red vial nacional a cargo del INVIAS; así como, los permisos de uso y ocupación temporal de zona de carretera para la construcción de accesos, instalación de tuberías, redes de servicios públicos, canalizaciones, ductos, obras destinadas a la seguridad vial, traslado de postes, transporte de hidrocarburos o cruces de redes eléctricas de alta, media o baja tensión y demás legalmente permitidos; y los permisos para cierres o restricciones de las vías sobre las rutas de la red vial nacional a cargo del INVIAS para la ejecución de obras, la atención a emergencias y la realización de eventos culturales o deportivos, previo concepto técnico emitido por la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación.”*

Que la Resolución 3157 del 15 de octubre de 2021 establece que: *“Los servidores públicos del Instituto continuarán en sus cargos y puestos de trabajo actuales hasta tanto se comuniquen una nueva ubicación de los cargos, conforme al nuevo modelo de operación del INVIAS.”*

Que el día 17 de julio de 2006, el Ministerio de Transporte, la Dirección General de la Policía Nacional y el Instituto Nacional de Vías, suscribieron el Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006, cuyo objeto es: *“AUNAR ESFUERZOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN, OPERACIÓN, EJECUCIÓN Y CONTROL DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD EN CARRETERAS NACIONALES, QUE BUSCA COADYUVAR EN LA DEFENSA Y GARANTÍA DEL DERECHO A LA LIBRE MOVILIZACIÓN Y SEGURA CIRCULACIÓN DE LAS PERSONAS POR LAS CARRETERAS QUE INTEGRAN LA RED VIAL NACIONAL.”*

Que en el numeral 4 y 8 del Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006 se dispuso:

“4. Que con el fin de continuar apoyando logísticamente la implementación del programa de seguridad vial, las partes adelantarán las gestiones necesarias para garantizar la seguridad en la Red Vial Nacional”.

“8. Que por conveniencia las tres entidades oficiales trabajarán en forma conjunta a fin de obtener el propósito del Presente Convenio”.

Que en el numeral primero de la cláusula cuarta del Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006 se estableció como una de las obligaciones del INVIAS: *“A promover respecto de la Policía Nacional la adopción de estrategias y medidas que apoyen el objetivo de garantizar la seguridad y libre circulación de los usuarios de las carreteras.”*

Que de acuerdo con lo dispuesto en el numeral 11 del artículo 13 del Decreto 1292 del 14 de octubre de 2021 las Direcciones Territoriales del INVIAS tienen la función de: *“Coordinar con la Policía de Carreteras, y demás autoridades competentes, el cumplimiento de las normas sobre el uso de las vías, derechos de las zonas de carreteras y protección de la seguridad de los usuarios de las mismas.”*

Que el Instituto Nacional de Vías a través de la Dirección Técnica y de Estructuración emitió la Resolución No. 02058 del 16 de junio de 2022, la cual tiene por objeto: Restringir el tránsito de vehículos de carga con peso bruto vehicular superior a 52 toneladas, en la vía El Crucero - Aguazul, Ruta Nacional 6211, entre el PR16+0000 y el PR118+0616, Departamentos de Boyacá y Casanare, a partir del 16 de junio de 2022 y hasta que se supere la emergencia.

Que mediante Resolución No. 04596 del 30 de noviembre de 2022, se modificó la resolución No. 02058 del 16 de junio de 2022, en el sentido de establecer que en los eventos en que se requiera el transporte de cargas indivisibles extrapesadas e indivisibles extrapesadas y extradimensionadas a la vez, sobre la vía objeto de restricción, el interesado deberá cumplir lo dispuesto en la resolución No. 4959 de 2006 expedida por el Ministerio de Transporte, y adicionalmente con los requerimientos que en cada caso determine la Dirección Territorial Casanare. El cumplimiento del último requisito, en todos los casos, será certificado por la Dirección Territorial, remitiendo concepto de viabilidad para el transporte, mediante memorando con destino a la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación para los fines pertinentes.

Que el Instituto Nacional de Vías a través de la Dirección Técnica y de Estructuración emitió la Resolución No. 02772 del 14 de agosto de 2023, la cual tiene por objeto: restringir el paso de vehículos tipo camioneta con capacidad de carga superior a 1 tonelada, buses, y camiones de todas las categorías, en la vía Sogamoso – Aguazul, Ruta Nacional 6211, entre el PR84+0200 y el PR84+0300, a partir del 14 de agosto de 2023 hasta que se superara la emergencia.

Que a través de Resolución No. 04969 del 29 de diciembre de 2023, se modificó la Resolución No. 02772 del 14 de agosto de 2023, en el sentido de cambiar el cierre total entre el PR81+0000 y el PR82+0000, por cierre parcial entre el PR79+0600 y el PR82+0000 y entre el PR84+0100 y el PR85+0800, con paso uno a uno, restricción al paso de vehículos de carga con peso bruto vehicular superior a 52 toneladas, vehículos de carga categoría superior a C3S3, o vehículos con dimensiones superiores a las establecidas en la Resolución 4100 de 2004, así como restringir la velocidad máxima de circulación a 20 km/h, a partir de la fecha de expedición de la Resolución hasta que se lleven a cabo las obras que permitan la circulación de todos los vehículos.

Que por medio de memorando No. 2024I-VCAS-018516 del 05 de abril de 2024, la Dirección Territorial Casanare del INVIAS, indica que se recibió el oficio No D-3569 del 01 de marzo de 2024 del contratista de obra CONSORCIO VIAL MHC 056, contrato 1858-2020, en el cual se remite el concepto estructural realizado por la firma especialista PEDELTA en el cual se detallan patologías y agrietamientos evidenciados en los apoyos 7 de puente nuevo y apoyo 6 del puente Chorroblanco, así como lecturas preocupantes de los inclinómetros instalados en ambos puentes, los cuales muestran lecturas alarmantes debido a los movimientos geológicos de la zona, en este informe se concluye sobre la importancia de implementar obras de estabilización de la ladera y de protección de la cimentación, que permitan controlarlos para poder reducir la afectación de las estructuras.

Que en el mismo documento se indica que el ingeniero especialista en estructuras de la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación, remitió el informe de la visita de inspección visual realizada los puentes La Leonera y Chorroblanco realizada durante los días 11 y 12 de diciembre de 2023, en el cual, de acuerdo a las condiciones y afectaciones observadas en los puentes recomienda realizar un estudio de patología completo con el cual se puedan identificar de manera más precisa las afectaciones de los puentes y las posibles alternativas de intervención; Por último, dentro de los resultados y recomendaciones de su informe manifiesta que:

“Por otro lado, es necesario aclarar que la visita de inspección visual por sí sola no permite establecer una capacidad de carga para la estructura, de lo que se sugiere desarrollar un estudio de capacidad del puente con base en el estudio de patología mencionado, el cual, permitirá responder la inquietud de la Dirección Territorial, sin embargo, mientras se finalizan los estudios recomendados y como medida de precaución con miras a proteger la infraestructura, a consideración de la Dirección Territorial Casanare, la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras, y/o la unidad ejecutora que tenga a cargo la estructura (dado que al parecer hay aparición de nuevos daños en viga cajón respecto a lo identificado por el AMV), su mantenimiento y/o seguimiento, se sugiere que la Dirección Territorial Casanare adelante las gestiones necesarias para limitar el peso del vehículos pesados hasta 32 toneladas (sin querer indicar que esta es la capacidad del puente), generando todos los dispositivos y mecanismos de control necesarios para limitar un solo vehículo por vano sobre la estructura e impidiendo que se represen vehículos sobre la misma, acompañado de un monitoreo constante (y periódico) de los daños encontrados una vez se reactive el tránsito vehicular, y en caso de evidenciar evolución de las lesiones emitir las alertas y generar las acciones correspondientes.”

Que la administración vial 1, CONSORCIO CONSULTORIAL, Contrato No. 2642- 2023, mediante comunicado CC2642AMV1-213 del 04 de abril de 2024, realizó la solicitud de intervención urgente puente La Leonera,

ubicado en la Ruta Nacional 6211, en la cual se evidencian fisuraciones de hasta 0.35 mm en algunos elementos estructurales del puente, lo cual podría estar relacionado con el movimiento del terreno en la parte alta y que afecta los extremos norte y sur al ejercer empuje en los extremos de la viga y se recomienda que: *“Es preocupante el efecto torsor que se ejerce sobre la pila, es prioritario que: se evalúe la condición de la estructura respecto a los movimientos que presenta el terreno, se tomen las medidas pertinentes y urgentes como es la remoción de material que genera el empuje y se ejecuten obras de protección, de drenaje, así como el monitoreo a la pila central.”*

Que mediante oficio CC2642AMV1-214 del 04 de abril de 2024, el CONSORCIO CONSULTORIAL, Contrato No. 2642-2023, realizó la solicitud de obras complementarias requeridas para la protección en Puente Chorro Blanco, localizado en la Ruta Nacional 6211, que brinden condiciones seguras para la movilidad; lo anterior teniendo en cuenta que se ha evidenciado la aparición de fisuras de entre 0.25 mm y 0.30 mm en las luces 2 y 3 del puente Chorro Blanco, por lo cual recomiendan que: (...) *“se solicita se tenga en cuenta que es prioritario garantizar la seguridad y que por tanto se deben evaluar y verificar las condiciones en que se encuentra el corredor en diferentes puntos y su funcionalidad para las características del tráfico hoy circulante, ya que esto genera represamiento vehicular y repercute también en la integridad de este y otros puentes de la ruta del Cusiana, en la que se requiere control de carga, limitación en la velocidad y control y vigilancia por parte de la policía de carreteras.”*

Teniendo en cuenta lo anterior, la Dirección Territorial Casanare del INVIAS solicita en el memorando 2024I-VCAS-018516 del 04 de abril de 2024, la restricción al paso de vehículos con peso bruto vehicular superior a 32 toneladas y restricción al paso de vehículos de carga con categorías superiores a C3S2, en la vía El Crucero – Aguazul, Ruta Nacional 6211, entre el PR16+0000 y el PR107+0200; así como autorizar para los sectores comprendidos entre el PR79+0600 y el PR82+0000 y desde el PR84+0100 hasta el PR85+0800, el paso uno a uno con velocidad máxima de circulación de 20 km/h, la restricción al paso de vehículos que superen las dimensiones establecidas en la resolución 4100 de 2004 y la restricción para la circulación de vehículos a máximo 10 km/h sobre los puentes metálicos.

Que mediante **memorando No. 2024I-VBOG-018827 del 06 de abril de 2024**, la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación, emite concepto de viabilidad a la petición realizada por la Dirección Territorial Casanare del INVIAS, para autorizar la restricción al paso de vehículos con peso bruto vehicular superior a 32 toneladas y restricción al paso de vehículos de carga categorías superiores a C3S2, en la vía El Crucero – Aguazul, Ruta Nacional 6211, entre el PR16+0000 y el PR107+0200; así como autorizar para los sectores comprendidos entre el PR79+0600 y el PR82+0000 y desde el PR84+0100 hasta el PR85+0800, el paso uno a uno con velocidad máxima de circulación de 20 km/h, la restricción al paso de vehículos que superen las dimensiones establecidas en la resolución 4100 de 2004 y la restricción para la circulación de vehículos a máximo 10 km/h sobre los puentes metálicos; así como para dejar sin efectos lo dispuesto en las Resoluciones No. 02058 del 16 de junio de 2022 y No. 2772 del 14 de agosto de 2023, con sus respectivas modificaciones, considerando que las disposiciones establecidas en las mismas, son contrarias a las medidas solicitadas por la Dirección Territorial Casanare.

Que, para garantizar la seguridad de los usuarios en el sector mencionado, se hace necesario tomar medidas preventivas en la vía y se considera procedente la restricción en el sector antes citado,

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Autorizar para la vía El Crucero – Aguazul, Ruta Nacional 6211, Departamentos de Boyacá y Casanare, a partir de la fecha de expedición de la presente Resolución hasta que se supere la emergencia, las siguientes medidas:

1. Restricción al paso de vehículos con peso bruto vehicular superior a 32 toneladas, entre el PR16+0000 y el PR107+0200.
2. Restricción al paso de vehículos de carga con categorías superiores a C3S2, entre el PR16+0000 y el PR107+0200.
3. Paso uno a uno con velocidad máxima de circulación de 20 km/h, entre el PR79+0600 y el PR82+0000 y entre el PR84+0100 y el PR85+0800.
4. Restricción al paso de vehículos que superen las dimensiones establecidas en la Resolución 4100 del 2004, expedida por el Ministerio de Transporte, entre el PR79+0600 y el PR82+0000 y entre el PR84+0100 y el PR85+0800.
5. Restricción de la velocidad de circulación, sobre los puentes metálicos ubicados entre el PR79+0600 y el PR82+0000 y entre el PR84+0100 y el PR85+0800, a máximo 10 km/h.

PARÁGRAFO PRIMERO: Se dispone de la siguiente vía alterna:

- Para vehículos con peso bruto vehicular inferior a 52 toneladas, vehículos con configuraciones: C2-R2, C3-R2, C2-S2, C2-S3, C3-S2 y C3-S3 cuyo peso bruto vehicular sea inferior al peso definido en la Resolución 4100 de 2004 y vehículos con ancho inferior a 3.6 metros, la vía Bogotá – Villavicencio – Yopal.

ARTÍCULO SEGUNDO: OBLIGACIÓN: El CONSORCIO VIAL MHC 056, será responsable de la instalación de vallas, señales y controladores necesarios para garantizar la seguridad de los conductores, peatones y de los trabajadores de la obra, durante la realización de los trabajos. La señalización vertical y horizontal y el vallado se instalarán teniendo en cuenta la normatividad y la reglamentación para señalización temporal estipulada en el Manual de Señalización Vial 2015, adoptado mediante Resolución No. 0001885 de 2015 del Ministerio de Transporte, de conformidad con el Plan de Manejo de Tránsito y Señalización.

PARÁGRAFO PRIMERO: El CONSORCIO VIAL MHC 056, debe cumplir con lo dispuesto en el Manual de Señalización de 2015, adoptado por el Ministerio de Transporte mediante Resolución No. 0001885 de 17 de junio de 2015, en especial con lo indicado en el Capítulo No. 4 “SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VÍA”, y debe tomar todas las medidas de seguridad necesarias con un adecuado despliegue de personal e infraestructura para evitar cualquier clase de riesgo a los usuarios de la vía.

PARÁGRAFO SEGUNDO: La socialización de la presente Resolución será responsabilidad del CONSORCIO VIAL MHC 056.

ARTÍCULO TERCERO: Será responsabilidad de la Dirección Territorial Casanare, informar a la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación del INVIAS, el cumplimiento de todas las obras necesarias con las cuales se supera la emergencia y solicitar la terminación de la vigencia de la presente Resolución.”

ARTÍCULO CUARTO: Contra la presente Resolución no procede recursos de Ley, conforme a lo dispuesto en el Artículo 75 de la Ley 1437 de 2011.

ARTÍCULO QUINTO: Se deja sin efectos lo dispuesto en las Resolución No. 02058 del 16 de junio de 2022, modificada por la Resolución No. 04596 del 30 de noviembre de 2022; así como lo establecido en las Resolución No. 2772 del 14 de agosto de 2023, modificada por la Resolución No. 04969 del 29 de diciembre de 2023, por las razones expuestas en la parte motiva del acto administrativo.

ARTÍCULO SEXTO: VIGILANCIA: La Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, serán las encargadas del cierre del sector y velarán por el estricto cumplimiento de lo dispuesto en la presente Resolución.

ARTÍCULO SÉPTIMO: Copia de la presente Resolución se enviará a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, a la Dirección Territorial Casanare del INVIAS y al Grupo Gerencia de Comunicaciones del INVIAS para lo de su competencia.


ARTÍCULO OCTAVO: La presente Resolución rige a partir de la fecha de su publicación.

Dada en Bogotá, D.C., a los 06 días del mes de abril de 2024

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

MAURICIO HERNÁN CÉSPEDES SOLANO
Director Técnico y de Estructuración

Proyectó: Claudia Álvarez – SRT 

Revisó: Juan José López M. – Abogado SRT 

Revisó: José Luis Escobar – Subdirector de Reglamentación Técnica e Innovación (E) 

Revisó: Víctor Hugo Ríos Bocanegra – Subdirector de Gestión del Riesgo 